

民生项目进行时

新增20万吨/日的供水能力,惠及海沧全区 正式并网通水 海沧水厂三期



海沧水厂三期工程近日与一期、二期正式并网通水。图为海沧水厂三期的生产设施。(本报记者 王协云 摄)

本报讯(记者 吴海奎)6月30日,历时四夜四天的紧张调试,厦门市海沧水厂三期工程与一期、二期正式并网通水,为海沧区新增20万吨/日的供水能力。海沧水厂三期工程是省、市重点项目,由厦门市水务集团作为业主单位,厦门市市政工程有限公司负责施工。自开工以来,各参建单位以打造精品工程、优质工程为目标,合

理安排施工计划,实行分区域、网格化管理,采取多单体同步并行施工,保障工程进度,并于2024年5月17日竣工验收。海沧水厂三期工程新建土建规模为40万吨/日,设备安装工程规模为20万吨/日。水厂水源取自九龙江北溪引水左干渠,原水进入水厂后,依次经过“混凝-沉淀-过滤”的处理工艺及次氯酸钠消毒工艺处理,生产出

优于国家生活饮用水卫生标准的自来水,最终通过供水管网输送到千家万户。据了解,海沧水厂三期供水范围涵盖海沧全域居民及工业用水,惠及群众60多万人,为该区经济社会发展提供强有力的供水保障。未来,结合建设中的厦门电力与清水进岛隧道配套项目,还能向厦门本岛供水。

中国免签“朋友圈”再添三国 厦门迎来更多外国游客

本报讯(记者 杨霞瑜 通讯员 付佳萍)昨日,记者从厦门边检总站高崎边检站获悉,7月1日起,中国对新西兰、澳大利亚、波兰3个国家持普通护照人员试行免签政策。继2023年12月1日和2024年3月14日分别对法国、德国、荷兰等12个国家试行免签政策后,中国免签“朋友圈”实现再次扩容。

昨日19时20分许,澳大利亚商人乔恩乘坐悉尼至厦门航班入境,他在澳大利亚经营一家旅游服务公司,有不少中国合作伙伴。他说:“中国对澳大利亚免签生效后,到中国拜访朋友、洽谈合作更方便了。”

与乔恩同乘该航班的旅客达220余人,其中外籍旅客110余人,涉及3个国家免签旅客近50人,占比超四成。

根据政策规定,2024年7月1日至2025年12月31日期间,新西兰、澳大利亚、波兰3国持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天,可免签入境。

高崎边检站边防检查处处长陈锦来介绍说,我国持续推出多项来华签证优化政策以来,外国人入境数量不断攀升。今年以来,该站已累计查验新西兰、澳大利亚、波兰3个国家外籍旅客近3万人次,其中澳大利亚籍入境旅客位列所有入境外籍旅客第8位。

为更好地便利外籍人员来华,高崎边检站在高崎国际机场上线“入境登记卡自助填报终端”,提升旅客通关效率。据了解,随着免签政策调整及暑运的到来,厦门口岸客流或将迎来新一轮攀升,高崎边检站将安排“同心·外语志愿服务队”民警靠前值守,提供通关指引、免签政策咨询解答服务,确保旅客通关便捷畅通。

《方志·探厦门》系列短视频开播

系我市首档以地方志为主题的特色数字化栏目

本报讯(记者 陈冬 通讯员 陈志伟)由中共厦门市委党史方志室策划推出的《方志·探厦门》系列短视频近日播出。

该系列短视频是厦门市首档以地方志为主题的特色数字化栏目,以权威的官修志书——新编的第一、第二轮《厦门市志》和乾隆年间《鹭江志》、道光年间《厦门志》及民国时期《厦门市志》3本旧志为基础,把地方志文化宝藏中散落的“珍珠”串成“项链”,用数字化手段活化转化厦门地方志资源,让承载深厚历史文化的方志“活起来”。视频通过在地铁、公交和城市媒体平台户外大屏展播,让市民与游客在轻松的氛围中穿越时空隧道,深入了解厦门这座城市的前世今生,扩大普及厦门历史地情的覆盖面和影响力,讲好厦门故事、宣传厦门市情,培育乡土记忆、厚植家国情怀。

该栏目目前已播出《古汉语的“活化石”——厦门方言趣谈》《闽南佛教胜地——南普陀寺》《斗阵来呷茶——厦门茶俗》《骰子声声庆团圆——中秋博饼习俗》等4期,后续将围绕厦门的建置沿革、历史人文、山川建筑、民俗风情、先贤先哲等主题,陆续推出相关系列视频。

“大数据+AI”助阵 矛盾调解更智能

我市首个“AI+”一站式矛盾纠纷多元化解中心成立

本报讯(记者 许晓婷 王玉婷 通讯员 陈丹莹)我市首个“AI+”一站式矛盾纠纷多元化解中心近日成立。该中心由厦门电信与思明区莲前街道办事处联合打造,依托“大数据+AI”技术,实现接待窗口电话“呼入+呼出”一站式AI智能语音服务,帮助基层提升矛盾处理效率。

AI如何帮忙?其技术核心,是线上的AI机器人。虽然看不见、摸不着,但当化解中心的接待窗口需要接入或呼出电话时,它能自动在线上提供语音互动服务,可全年24小时不间断接听居民来电。

通俗来说,当街道办需要通知重要信息或收集居民意见时,线上的AI机器人会自动拨打居民电话,在短时间内帮助工作人员与居民取得联系。

同时,当居民致电街道办反映诉求或矛盾时,AI机器人会自动与其对话,并根据语音内容,给予回复,提供个性化服务建议。“通过AI机器人的帮助,我们能快速响应群众来电,及时化解群众急难愁盼。”莲前街道办事处相关负责人说。

据悉,大数据是该中心成立的重要基础。目前,厦门电信通过大数据平台,已实现莲前街道办事处矛盾纠纷中心、社区分中心等的数据共享互通。目前,AI技术除了能自动记录信息,还能生成相应报表和台账,为矛盾靠前预警处置提供有力的数据支撑。

盘活应急通道 缓解高峰拥堵

海沧大桥部分引桥“变宽”

进出岛局部交会段应急车道全天启用,用于增设或加宽行车道,优化节点交通组织,让车流通行更顺畅



措施>> 增设行车道 提升交会段通行能力
●节点:石塘立交马青路进岛交会段
交通流的疏散效率,与车道的宽度密切相关。此前,该节点内存在两处车流交会段,且距离较近。车流汇入前的车道空间却大于汇出空间,交会段通行能力不匹配——相当于宽进窄出,车辆短时间集聚后,却没有相应的空间疏散,在高峰期尤为拥堵。
此次调整中,相关部门利用原有的应急车道空间,增设了1条行车道,将交会段车道调整为3车道,进一步提升交会段的通行能力,缓解车道频繁变化带来的拥堵问题。

措施>> 设置加速车道及渐变段 使车流平稳汇入
●节点:东渡立交出岛匝道汇入段
交通如流水,平缓的通道是车流顺畅流动的关键——此前,该节点的加速车道及渐变段长度不足,汇入段车道在短距离内,由5车道一下子变至3车道,导致在节点遭遇“梗阻”,高峰期容易拥堵。
此次调整,相关部门利用应急车道空间,设置了310米长的加速车道和150米长的渐变段,并调整了汇入段的车道宽度,使汇入段的车道实现“5-4-3”逐步平稳过渡,缓解因车辆排队汇入主桥而导致的拥堵问题。

措施>> 增加匝道排队空间 减少车辆外溢
●节点:东渡立交出岛上桥匝道
据了解,该节点南北向出岛的上桥匝道为单车道,高峰期车流多,通行压力大。同时,下游的主桥汇入段高峰期时车流缓行,车辆时常排队。匝道车辆多,上桥又慢,时常外溢至地面东渡路,进而影响地面车辆通行。
此次调整,南北向出岛上桥匝道均利用应急车道,增加为2个车道,以增加匝道排队空间,避免外溢。同时,在东渡立交匝道合流点处,利用应急车道空间,拓宽为3个车道。考虑到湖滨西路方向车流较大,入口也采用2个车道。
在匝道车道汇入后,为保证环形匝道行车安全顺畅,相关部门还调整了环形匝道的车道,由3个车道渐变为2个车道。



石塘立交马青路进岛交会段利用应急车道空间,增设1条行车道,将交会段车道调整为3车道,提升通行能力。

湖滨东路南湖公园段 新建港湾式即停即走车位

可进一步缓解路段拥堵现象

同步

本报讯(文/图 记者 许晓婷 王玉婷 通讯员 赵巧玲)岛内又一处交通改善工程完工投用。昨日,记者从市大交通办获悉,湖滨东路南湖公园段新建港湾式即停即走车位,车辆停靠更有序,路段拥堵现象进一步缓解。昨日,记者来到湖滨东路南湖公园附近,看到不少车辆临时停靠在新

投用的港湾式即停即走车位,上下客后,有序驶离。“之前车辆都是直接停在车道上,不仅会堵到后面的车辆,乘客上下车也不安全。改造后就不担心了!”网约车司机林先生说。

据了解,湖滨东路南湖公园段周边以住宅、商务商业办公地块为主,早晚高峰期车流量大。此前,该路段

未设置停车区域,车辆临时停车及网约车上下客经常选择在湖滨东路辅道上,容易导致后面车辆无法正常通行,出现交通拥堵。

此次改造,相关部门拓宽道路,增设港湾式即停即走车位和智能化交通管理设施,有效缓解后方车辆等待排队时间,提升通行效率。



湖滨东路南湖公园段新投用港湾式即停即走车位。