

厦门市消防救援局正式挂牌

本报讯(记者 罗子泓 通讯员 余艺娟)按照国家消防救援局党委工作部署,昨日上午,厦门市消防救援支队正式加挂“厦门市消防救援局”牌子。

据介绍,市级消防救援局挂牌后,将更好地履行属地消防监督管理职责,规范建设管理地方专职消防队伍,进一步提升消防安全风险防范水平和综合救援能力,以高水平消防安全服务保障经济社会高质量发展。

国家综合性消防救援队伍整合改革,总队以下消防救援队伍加挂驻地消防救援局牌子工作,正按照“统一组织、分级负责、分批实施、规范有序”的安排和要求,有序推进实施。



联动消防救援站、学校、社区居委会等力量 全省首个高层建筑“近邻养老消防联盟”在厦成立

本报讯(记者 罗子泓 通讯员 陈彩霜 林乐坦)“火光”乍起,烟雾渐浓,而养老机构内还有100多位失能老人等待转移。危急时刻,投入救援的不仅是养老机构,还有“左邻右舍”的6支应急队伍。6月24日,刚成立的福建省首个高层建筑“近邻养老消防联盟”,在厦门市一养老机构内举行合成演练。

据介绍,由思明区民政局、思明消防救援大队牵头组建的全省首个高层建筑“近

邻养老消防联盟”,在源泉山庄老年公寓展开试点。该联盟以高层建筑养老机构为中心,联动周边驻地部队、消防救援站、学校、社区居委会、物业企业等力量,平时围绕火灾隐患排查、消防宣传教育和应急响应训练等,进行交流协作,联动联训,全面管控火灾风险。

“养老院内的老人行动不便,大部分老人基本没有疏散自救能力。”源泉山庄老年公寓负责人说出了养老从业者的担

忧。联盟“平战结合”的特点,恰好能帮助解决这一困难。一旦养老机构内出现火情,“近邻养老消防联盟”将即刻投入应急状态,发挥就近集合和熟悉地形的优势,快速展开火灾扑救和人员救护行动。

当日的应急演练,侧重检验了联盟单位50名应急队员的实战能力。他们到场后,按楼层分工,推着约60把轮椅和40张移动床位,将百名失能老人转移至26个避难间。

第23个全国“安全生产月” 厦门行动



演练中,晓龙119靠近起火船只,9门水炮齐射浇灭明火。(受访单位供图)

内容:厦门市海上防台风综合应急演练 地点:厦金大桥(厦门段)施工水域

无人船开路、无人机定位…… 海上搜救用上无人技术

本报讯(通讯员 辜毓 林昕 记者 谢嘉迪)昨日上午,2024年厦门市海上防台风综合应急演练在厦金大桥(厦门段)施工水域举行。这是厦金大桥(厦门段)施工水域自工程开工以来首次开展大型综合性海上应急演练。

本次演练由厦门市海上搜救中心、厦门路桥建设集团有限公司联合主办,厦门路桥工程投资发展有限公司、中国交通建设股份有限公司承办,12家政、企、学单位共12艘船艇、100余名人员参与。据悉,演练紧贴实战需求,针对性设置了“防台风响应”“船舶消防”等5个科目。演练模拟防台风Ⅲ级响应中,

一艘服务厦金大桥(厦门段)建设的施工船在驶离施工区前往避风水域时,与进港避风渔船因避让不协调发生碰撞,“船上失火及船体破损溢油,周围有人受伤落水,请求救援。”接到施工船的求救信息,厦门市海上搜救中心立即启动应急预案,调派力量展开救援行动。

海巡08181、中国海警14081等救援船只奔赴现场,在事发海域呈环形巡航、搜寻落水人员;晓龙119靠近起火施工船,9门水炮齐射浇灭明火……在现场跟踪、辅助救援等环节,首次应用无人技术配合开展搜救行动,无人船开路、无人机定位,找到落水人员后,无人机可从空中直接降

下救生圈,提升海上搜救效率。

“有备则无患,远虑解近忧,海上安全生产工作就是要未雨绸缪,多做准备。本次演练设置在厦门东部水域,充分预想防台期间各类复杂情况,构造险难条件,就是为了锤炼各搜救成员单位应急处置能力,不断完善海上防台更多安全保障,为厦门海域带来更强的安全感。”演练现场指挥、厦门海事局指挥中心主任涂铁昆指出,通过此次陆海空联动演练,有效提升了厦门市海上搜救中心组织、调度、指挥能力,磨合了各级政府之间、政企之间及不同救援队伍之间的协同作战能力,展现出具有厦门特色的海上搜救科技优势。

内容:建筑施工台风应急演练 地点:翔安 工人被“砸伤”抢救有条不紊

本报讯(记者 曾妈艳 通讯员 林乐坦)“台风季”即将到来,昨日上午,翔安区举行建筑施工台风应急演练,模拟刮落的铁皮砸伤施工人员等情景,全面锻炼应急处置能力。

“施工现场铁皮、铁架等容易被台风刮落伤人,这里又地处偏僻场所,主要靠施工单位进行应急处置。”现场,项目部负责人介绍“抢险背

景”。此次演练采取情景表演、实战演练、专业讲解相结合的方式,假设接到台风警报时,施工单位停止海上及滨海施工工地作业,组织防台风安全隐患排查,转移容易掉落的物体,应急抢险队伍进入应急准备状态。

演练还模拟了一名工人在巡查时被铁皮砸到,头部出血;另一人在清理水沟杂物时手臂不慎划伤出血

的情况。工地应急小组队员将伤员转移到安全区域后,为伤员进行止血及包扎等。

翔安区住建和交通局还将组织施工现场修订和完善防台风预案,落实各项应急措施,提升一线从业人员面对自然灾害时的自救与互救水平,全面增强台风应急处置能力。

电梯突然下坠时 “救命部件”能起效吗

市特检院开展集中排查,对对应检电梯增加聚氨酯缓冲器压缩试验

本报讯(记者 陈泥 通讯员 林文晖)作为电梯的重要安全部件,缓冲器是电梯发生突然下坠等故障时的一根“救命稻草”。今年4月实施的《电梯监督检验和定期检验规则》,对聚氨酯缓冲器的压缩试验做出更加严格的要求。近日,厦门市特检院对辖区应检电梯进行集中排查,保证电梯符合新的检验规则。

根据新规,电梯检验方式和检验项目相较于以往有较大变化,特别是对聚氨酯缓冲器的压缩试验要求更加严格,且需全过程进行影像记录。

“我们发现聚氨酯缓冲器受安装水平、使用环境、维护保养及使用寿命等因素的影响较大,容易出现严重损坏等情况。”市特检院检验人员介绍。为更好地验证确认缓冲器的实际状况,依照新版检验规则,市特检院针对辖区电梯检验全部增加了聚氨酯缓冲器压缩试验,同时要求采取全程影像记录。

截至6月中旬,市特检院通过强化检验把关,集中排查辖区应检电梯,发现个别聚氨酯缓冲器在受力压缩试验后出现破损,存在安全隐患。检验人员第一时间出具检验不合格报告,要求使用单位和维保单位立即整改,按照技术规范更换合格的缓冲器,及时消除隐患,促进电梯安全水平整体提升。

【释疑】“电梯滑梯”其实不是真的坠落

在使用电梯时,我们有时会听到乘客描述“电梯掉下去了”“电梯下坠了”……检验人员表示,其实这是电梯“滑梯”现象。电梯“滑梯”实质上是复位措施,就和我们的电脑重启一样,是将电梯运行到基准层站或就近平层复位的一种自我保护过程,并不是真的“坠落”。

从技术上说,电梯下坠至少要突破三层安全防线:曳引钢丝绳、限速器-安全钳联动装置和缓冲器。作为电梯安全的最后一道防线,缓冲器安装在电梯的极限位置,当电梯轿厢超越极限位置,发生冲顶或蹲底时,对重轿厢会与缓冲器撞击,此时产生的能量会由缓冲器吸收或消耗,起到防撞、减速等安全保护作用,因此被称为是电梯发生故障时的一根救命稻草。

【提醒】被困电梯 千万不要强行推门

市场监管部门提醒市民,在遇到电梯困人时或滑梯时,千万不要尝试强行推开门,电梯天花板若有紧急出口,也不要爬出去。因为如果出口板意外关上,电梯可能突然启动令人失去平衡,人在漆黑的电梯槽里可能被电梯缆索绊倒或因踩到油垢而滑倒,导致从电梯顶上掉下去。正确的做法是:如果电梯内有扶手,请一只手臂紧靠扶手,防止因重心不稳而摔伤;保持背部紧贴电梯内壁,膝盖弯曲,脚尖踮起,保持这样的保护动作,这样发生撞击时,不会因为重心不稳而造成摔伤。

可以用电梯内的电话或对讲机与外界联系,或按下标盘上的警铃报警;如果手机有信号,被困者可拨打轿厢内的救援电话求助。除此之外,也可拍门叫喊,以便及时传递求救信号。在专业人员前来救援时,一定要听从救援人员的指挥,配合救援行动,以保证安全。

雷达探测地下空洞 给道路做“体检”

55条岛内外道路将接受检测

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 林萍)记者从市交通公路局获悉,该部门正在有序开展道路空洞检测,给道路安全做深度“体检”。目前,天水路、环城南路、集美大道等道路已完成检测任务,同集路、中洲路等道路空洞检测工作正在开展。

市交通公路局中心介绍,本次主要对管养的岛内外部分道路进行空洞检测,总计55条道路,后续将逐年对其他道路开展检测,计划三年对管养的所有道路全覆盖。针对环岛路(吕岭路-镇海路)、环岛干道(仙岳路-会展北路)、长岸路、嘉禾路等重要路段,交通公路局在常规检测的基础上,每年均开展一次专项检测,实现每年健康“体检”。

为什么要开展道路空洞检测?市交通公路局总工程师肖杰表示,随着城市发展,交通荷载、雨水冲刷渗透、地下管道老化渗漏、地下工程施工不当等原因,造成路基沉降、破损等情况,情况严重则会造路面坍塌等安全事故,带来生命财产损失。肖杰说,地下空洞隐患往往无法通过肉眼发现,为及时消除路面病害隐患,需借助探地雷达技术对道路地下空洞情况进行探测。该技术能够在不破坏地面的情况下,通过电磁波的反射和接收,生成地下结构的高分辨率图像,实现对道路内部情况的“透视”,快速、准确检测出病害位置和程度。

市交通公路局中心表示,为避免对道路交通产生影响,检测工作一般于夜间进行。

应急演练 火热开练

内容:货物运输车辆事故抢险救援应急演练 地点:沈海高速厦门互通集散通道

货车侧翻油泄漏 九单位快速处置



演练现场,各单位紧急救助“伤员”。(厦门高速 供图)

本报讯(记者 王玉婷 许晓婷 通讯员 林杉 郭水心 余丽清)一辆货车“闯”入高速公路养护区后侧翻,人员被困、货物散落一地……别慌,这是昨日高速公路各单位联合举办的货物运输车辆事故抢险救援应急演练现场。

“车翻了,柴油泄漏!”昨日上午,收到指令后,高速各单位快速赶往“事发地”沈海高速厦门互通集散通道。

现场,养护中心迅速指挥现场作业人员紧急避险,在来车方向布控警示。路勤中心、养护中心调集清障车、布控作业车、转运货车等前往处置。执法部门开展现场勘查,高速交警也迅速行动,根据现场状况实施临时交通管制,为消防救援、医疗急救车辆开辟快速救援线路。

“有司机被困。”消防人员到场后,一边处理泄漏柴油,一边破拆货车驾驶室,救助被困司机。紧接着,医护人员对事故现场的伤员实施救治、转运……在各联动单位协同配合下,不到1小时,现场道路就恢复正常通行。

“通过此次实战演练,各单位进一步熟悉突发事件处置流程,提高工作配合契合度,提升了高速公路通行保畅的实战经验能力和应对突发事件应急处置能力。”福建省厦门高速公路管理局相关负责人称。

据悉,市应急管理局、市交通运输局、市消防救援支队、市医疗急救中心、福建省厦门高速公路管理局、厦门高速交警支队、厦门高速执法支队、百城金安公司、厦门路桥公司9家单位参与此次演练。

未查验车辆 违规让危化品上路

一企业被查处,多名相关责任人员受到行政处罚

本报记者 刘艳 通讯员 康文伦

危险化学品具有毒害、腐蚀、爆炸等性质,会对人体、设施、环境造成危害。车辆、驾驶员没有资质,运输危险化学品,就会存在严重的安全隐患。合规运输危险化学品,不仅要求运输企业严守营运规定,还要求装车企业认真查验车辆、驾驶员的资质是否符合要求。近期,厦门某气体生产企业因未查验提货车辆、驾驶员资质,让没有资质的车辆装载属危险化学品的压缩气体,被厦门市应急管理局依法查处,该企业及多名相关责任人均受到行政处罚。

案例回顾

2024年5月,市应急管理局执法人员在厦门某气体生产企业进行执法检查时,发现该企业的气瓶检验区停放一辆轻型厢式货车,车厢内放有数瓶乙炔、氧气等气瓶。经检验,该货车未取得危险货物道路运输资质,驾驶员未取得危险货物道路运输从业资格。经调查,该气体生产企业生产经营范围属于危险化学品的乙炔、氧(压缩的或液化的)等气体,企业未按规定查验提货车辆、驾驶员资质,涉嫌违反安全管理规定进行作业,被市应急管理局依法立案查处。

案件解析

厦门某气体生产企业出库作业未查验提货车辆及驾驶员资质,为不符合要求的车辆受理出库业务,违反了《危险化学品仓库储存通则》第9.3条

强制性条文的规定,依据《安全生产违法行为行政处罚办法》第四十五条第一款规定,给予该企业警告,并处1.8万元罚款的行政处罚,给予该企业主要负责人和安全管理负责人等7名相关责任人警告,并处0.11万元-0.4万元不等罚款的行政处罚。货车和驾驶员未取得从业资格营运的违法行为,移送交通运输部门另案查处。

相关法条

- 《危险化学品仓库储存通则》第9.3条规定:应查验提货车辆及驾驶员、押运人员的资质,并记录。不符合要求的不应受理出库业务。
- 《安全生产违法行为行政处罚办法》第四十五条第一款规定:生产经营单位及其主要负责人或者其他人员有下列行为之一的,给予警告,并可以对生产经营单位处1万元以上3万元以下罚款,对其主要负责人、其他有关人员处1000元以上1万元以下的罚款:(一)违反操作规程或者安全管理规定作业的。

安全提示

- 乙炔等气体危险性大。该案涉及的乙炔、氧(压缩的或液化的)等气体为危险化学品,乙炔属于首批重点监管的危险化学品,是第2.1类易燃气体,氧气为助燃气体,违规运输该压缩气体存在火灾、爆炸的安全隐患。若乙炔气瓶和氧气瓶混合运输,发生容器物理爆炸时,会影响该运输车辆的2m范围内的其他气瓶,可能导致其发生连锁反应而造成较为严重的火灾爆炸事故。
- 根据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故判定标准》,企业未取得经营许可证从事危货运输活动,为重大事故隐患。
- 危险货物道路运输装车人员在充装和装货前,应严格落实“五必查”查验事项:
 - 车辆是否具有有效行驶证和营运证;
 - 驾驶人、押运人员是否具有有效资质证书;
 - 运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱是否在检验合格有效期内;
 - 所充装或者装载的危险货物是否与危险货物运单载明的事项相一致;
 - 所充装的危险货物是否在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内,或者满足可移动罐柜导则、罐箱适用代码的要求。

