

深化拓展“三争”行动

发挥交通运输基石作用 服务重大发展战略

——专访市交通运输局局长李宗泽



本报记者 蔡绵绵 通讯员 陈宗祥

厦门翔安机场、厦金大桥(厦门段)加速推进,客货运指标节节攀升,屡创新高……今年初,我市重点交通工程喜报频频,一季度“开门红”趋势良好。

昨日,市交通运输局局长李宗泽在接受本报专访时表示,今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,全市交通运输系统将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,认真落实中央经济工作会议精神和市委市政府工作部署,围绕服务建设新发展格局节点城市、两岸融合发展示范区等重大发展战略,全力以赴做好增活力、防风险、稳投资、保畅通、降成本、提质效、强韧性等工作,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,奋力当好厦门努力率先实现社会主义现代化的开路先锋。

聚焦构建综合交通网络 全力推进交通基础设施建设

“2024年全国交通运输工作会议和全省交通运输工作会议为今年交通运输高质量发展明确了方向。”李宗泽说,全

市交通运输系统将以“进”的态度、“快”的作风、“干”的成效,抓好贯彻落实。

“今年将加快推进重大交通项目投资建设,狠抓前期项目促开工、续建项目促投资。”李宗泽表示,将力争完成公路、铁路、公交站等共140个交通项目规划建设,计划完成投资92亿元。

其中,包括持续推进昌厦金高铁、厦安铁路、厦沙高速复线(翔安至安溪段)等项目前期工作,力促嘉庚大桥(跨东海域通道)、泉金高速、G15沈海高速公路泉厦段扩容工程(厦门段)等项目尽早开工,督促厦金大桥(厦门段)、马青路(石塘立交-翁厝立交)提升改造工程、沈海高速杏林互通及接线工程、国道324(纵二线)厦漳界至凤山段等项目有效推进工程进度和有效投资。今年,翔安机场高速公路(沈海高速-翔安南路)、国道324复线(同安段)二期完善工程、芦澳路(马青路-翁角路段)、石村公交线路生活基地、湖里公交生产生活基地等项目将按计划完工。海沧鳌冠大道、溪东路(海翔大道-内坡大道)高架桥工程2个项目近日将开工建设。

紧盯交通基础设施建设的各项任务,交通运输部门将在推动项目前期工作做深做实、加强项目建设要素保障、持续打造交通品质工程等方面下足功夫。

聚焦交通物流保通保畅 持续做好运输服务保障

交通运输是承担物流总量最大、衔

接物流环节最多、服务市场范围最广的物流关键环节,聚焦交通物流保通保畅,今年还将把握哪些发展重点?李宗泽说,我市将全力打造国际性综合交通枢纽城市,推动“枢纽+”产业深度融合,提高物流产业服务水平,凸显物流产业支撑作用。

具体来看,我市将通过实施国家综合货运枢纽补链强链项目,加快推进综合货运枢纽基础设施及装备硬联通,保障产业链供应链安全、稳定、畅通。今年,将制定城郊大仓基地建设标准规范,策划生成、推动一批“平急两用”物流项目建设,市区联动加强交通、物流产业招商引资工作。

相关重点项目还包括:加快远海码头铁路专用线和海沧港区海铁联运项目建设,打通疏港铁路“最后一公里”;加快推进厦安铁路建设,与现有鹰厦铁路形成厦门港辐射内陆的铁路双通道,降低腹地运输成本,推动物流降本提质增效。

李宗泽表示,市交通运输局将进一步落地落实相关扶持政策,进一步增加年货物吞吐量、多式联运量,推动构建现代物流体系,提升产业链供应链韧性和安全水平,为建设现代产业体系、形成强大国内市场、推动高水平对外开放提供有力支撑。

聚焦服务新发展格局 重点推动国家级试点建设

今年,市交通运输局将持续推动交

通强国试点建设,加快综合货运枢纽补链强链试点建设,落实两岸融合发展示范区任务建设,加快推动民航领域综合改革,积极服务打造新发展格局节点城市。

补链强链,项目带动是关键。李宗泽表示,今年,市交通运输局将协调推动中远海运港口厦门海沧供应链基地、中通快递集团(厦门)智慧物流产业园等项目加快建设,提升多式联运枢纽能级。

在落实两岸融合发展示范区任务建设方面,除加快厦门第三东通道建设外,还将完善区域物流集散体系,进一步拓展台湾市场,吸引更多的台湾货物通过海铁联运、海空联运在厦门中转;结合两岸航空运输需求,鼓励航空公司积极推动加密、新开厦门对台航线,拓展我市对台航线网络,促进两岸航空客货运发展。

“作为国际性综合交通枢纽,厦门将持续发力建设陆、海、空、铁等多种交通通道。”李宗泽介绍,在具体项目方面,将加快推进厦门翔安机场、前场物流园货运枢纽建设,形成以铁路、海运、航空为主体的立体枢纽中心,充分发挥厦门国际门户作用,巩固厦门作为区域航空枢纽、区域铁路枢纽、国家物流枢纽的地位。尤其是在航空运输方面,争取更多更优质的航权和时刻资源,强化厦门与金门、东南亚、海丝沿线、金砖国家、RCEP成员国的联系,开通战略性远程航线,深耕国际重点航线,实现与世界主要枢纽城市的通航。

政务专递

聚焦近岸海域综合治理

本报讯(记者 汤海波)深学笃行“厦门实践”,结合今年市政协重点协商“传承弘扬赏鹭湖治理经验,持续提升我市海洋生态修复”议题,昨日,市政协资源环境和农业农村委组织近岸海域综合治理视察。市政协副主席吴金喜带领专委会委员和相关界别委员赴马銮湾生态三岛实地调研。

近年来,马銮湾通过系统性综合治理措施,推动昔日的鱼塘滩涂变为“城市绿洲”。委员们建议,要倍加呵护来之不易的“高颜值”,坚持问题导向、久久为功,让生态水体永葆生机活力,并加速将生态红利进一步转化为民生福祉和产业要素。

调研组一行还听取市资源规划局、市生态环境局有关近年我市海洋生态保护修复工作情况的介绍。为进一步提升我市海洋生态修复水平,助力我市建设美丽中国先行示范区,委员们建议,加强陆海统筹、系统治理,推动全方位、全地域、全要素的城乡一体国土空间生态修复;强化问题导向、源头治理,从源头上有效控制陆源污染物入海排放,在海洋生态保护过程中注重关口前移;坚持依法治理、多方共治,强化目标协同、部门协同、政策协同、区域协同、治理协同,协同推进入海溪流和近岸海域生态环境持续改善。

厦门市数字“创新云”联盟成立 建立数字人才资源库 着力提升技术创新能力

本报讯(记者 翁华鸿 通讯员 潘书婷)昨日,市总工会举行厦门市数字经济产业工会联盟圆桌会议。会上推出联盟圆桌会议轮值工作机制,成立厦门市数字“创新云”联盟。

会议总结了厦门市数字经济产业工会联盟2023年工作成果。去年3月,由市服务业工会联合会牵头成立全省首个数字经济产业工会联盟,召开联盟第一次圆桌会议,建立组织联建、信息联通、活动联办、工匠联育、服务联动“五联”工作机制,承办首届职工数字创新交流大会等,带动各联盟单位和其他数字园区、数字企业实现数字化转型。

今年,市总工会将进一步完善工作机制,建立联盟圆桌会议轮值工作制度。每年遴选一至两家联盟委员单位担任轮值单位,适时召开联盟圆桌会议,鼓励举办、联动高层级的数字领域技术比武、技能大赛,以及数字专家主题沙龙、创新论坛、工作交流等,凝聚各方智慧和力量,共同推动数字经济和数字工会发展。

厦门市数字“创新云”联盟昨日同期成立。首批18家数字经济产业工会联盟委员单位参与,推荐吸纳45名数字劳模、优秀工匠人才、高级技术人员,建立数字人才资源库,并建立数字“创新云”联盟专家团。此举旨在发挥数字经济产业工会联盟委员单位人才、技术、创新思维等优势,构筑共建、共享、共创、共赢的合作模式,开展线上线下服务,帮助数字企业和职工解决技术难题,不断提升数字企业技术创新能力,培养造就更多的知识型、技能型、创新型数字人才。

下一步,市总工会将切实发挥工会优势和劳模工匠示范引领作用,开展理论宣讲、学习座谈等系列活动;聚焦“三新”产业,引导和带动一大批企业参与技术创新、技术攻关、技术改革、技术转化行动,为全市经济社会高质量发展贡献工会力量。

搭建平台 助力海归英才在厦创业

我市举办留学人才项目资本对接活动

本报讯(记者 何无赖)3月27日,我市举办留学人才项目资本对接首场活动——“新一代信息技术”专场对接会。活动由市人力保障和社会保障局主办、市留学人员服务中心和炬思科创承办。

活动优选“俄罗斯海外出口平台”“5G互联MR全系课堂平台”等7个留学人才项目进行路演,邀请浦发银行、火炬创投等多家金融和投资机构单位与留学人才项目深入对接。

据介绍,留学人才项目资本对接系列活动作为今年“i海归”创业发展协同行动的重要内容,围绕服务我市“4+4+6”现代化产业体系,紧盯新一代信息技术、新能源、新材料、集成电路半导体等重点产业领域,以人才项目路演、对接洽谈、参访企业园区等方式,聚合投资机构、银行、园区等各方资源,打造留学人才项目高质量对接平台,助力留学人才和资本双向奔赴,激发留学人才创新创业创造活力。

星辰科技 在深交所创业板上市 为我市今年首家境内上市公司

本报讯(记者 严明君 通讯员 杨丹妮)昨日,合资企业星辰科技股份有限公司(股票代码:星宸科技,股票代码:301536.SZ)在深圳证券交易所创业板正式发行上市,这是我市今年首家在境内上市的公司。记者从市委金融办了解到,截至目前,我市已有境内上市公司67家、已过会待注册企业4家,总量位居全省第一,其中台资上市公司8家。

星辰科技成立于2017年,位于厦门火炬高新区,是业内领先的AI芯片企业,公司专注于消费电子、安防、物联网和多媒体人工智能芯片领域,是国家级专精特新“小巨人”企业。星辰科技本次公开发行4211.2630万股,发行价为16.16元/股,募集资金约6.81亿元。上市首日股价上涨197.65%,收盘价为48.10元/股。本次募集资金拟用于星辰科技第一代AI超高清IPC SoC芯片研发与产业化项目、新一代AI处理器IP研发项目并补充流动资金。

探访科创前沿 走进厦门市重点实验室

变光为电

厦门市新能源发电设备与电能变换技术重点实验室实现科研成果100%转化

文/本报记者 林露虹

图/本报记者 张奇祥

“我们做的事可以概括为‘追光逐电’,也就是研究如何更高效、稳定地实现从光到电的能量转换,以及直流电、交流电转换等电能变换技术。”

走进厦门市新能源发电设备与电能变换技术重点实验室(以下简称“重点实验室”),多台测试设备陈列有序,机器轰鸣声不绝于耳,实验室副主任易龙强博士正带领科研人员测试多款新研发的新能源发电设备。再过不久,这些设备将走向市场,点亮人们的美好生活。

作为依托智慧电能行业领军企业科华数据建设的实验室,重点实验室抢抓新能源产业机遇,紧贴市场搞创新,截至目前已成功研发了液冷储能系统、10MW/54.2MWh超大功率储能系统、兆瓦级集散式升压逆变一体机设备、核级直流系统充电器、逆变器、UPS(不间断电源)产品等代表性产品,实现科研成果100%转化,助力我市打造新能源产业创新之城。

拥抱市场 科研成果“落地生金”

试验,修改;再试验,再修改……这是易龙强和同事们的日常。“实验室依托企业建设,有个好处是技术预研完成后可以很快推向产品线进行中试量产,一旦出现问题,也可以马上回到实验室做优化调整。”

在易龙强看来,研发成果从实验室走向生产线、从“纸上”落到“地上”,离不开对市场的深刻洞察。“市场是龙头,我们所有的研发课题都源于市场,结合前沿技术发展和市场需求来开发产品,让研发直面客户,让产品紧跟市场。”

“实验室此前打造的云动力预制式电

力模组解决方案,就是和市场部门密切配合的成果。这个方案主要用于数据中心,有效为客户节省了设备的占地空间,并降低系统能耗和热量,使系统具备稳定和可靠性,得到了客户的高度认可。”易龙强举例说。

“基于科华人才团队基础,创新平台基础以及客户应用基础,我们做到了科研成果100%转化,工程推广应用方面也较为顺利。”令易龙强自豪的是,重点实验室已实现“研发一个、转化一个、投产一个、应用一个”的良性循环。

前瞻布局 引领构网型储能技术发展

科研不仅要着眼于当下,也要前瞻布局,望向未来的蓝海。重点实验室发力构网型储能技术就是一个缩影。

构网型储能,是近年来业内的焦点,相比于传统的跟网型储能技术,构网型储能可以根据电网频率/电压的波动,自动调节输出功率,实现对新能源高渗透率下电力系统电网的强力支撑。目前,包括西藏、新疆、青海等多地提出鼓励按比例强制配置构网型储能变流器。

“我们早在2018年就启动构网型储

能研发设计。由于没有过多的经验可借鉴,重点实验室发挥科华在电力电子领域的技术积累优势,‘摸着石头过河’。”易龙强说,如今,科华在构网型储能技术领域处于行业的第一梯队,相关技术已在宁夏、新疆等地的项目中得到应用。

易龙强表示,当前,构网型储能技术仍处于发展初期,仍有工程应用难题待解,重点实验室将继续攻坚克难,积极创新构网型储能技术,推动新能源从“跟网”向“构网”转变。

联动高校 向国家级课题发起攻关

眼下,重点实验室正联合同济大学、西安交通大学、四川路桥开展“分布式能源装置的变换拓扑结构及微网集成和控制技术”课题攻关,该课题已列入国家重点研发计划。

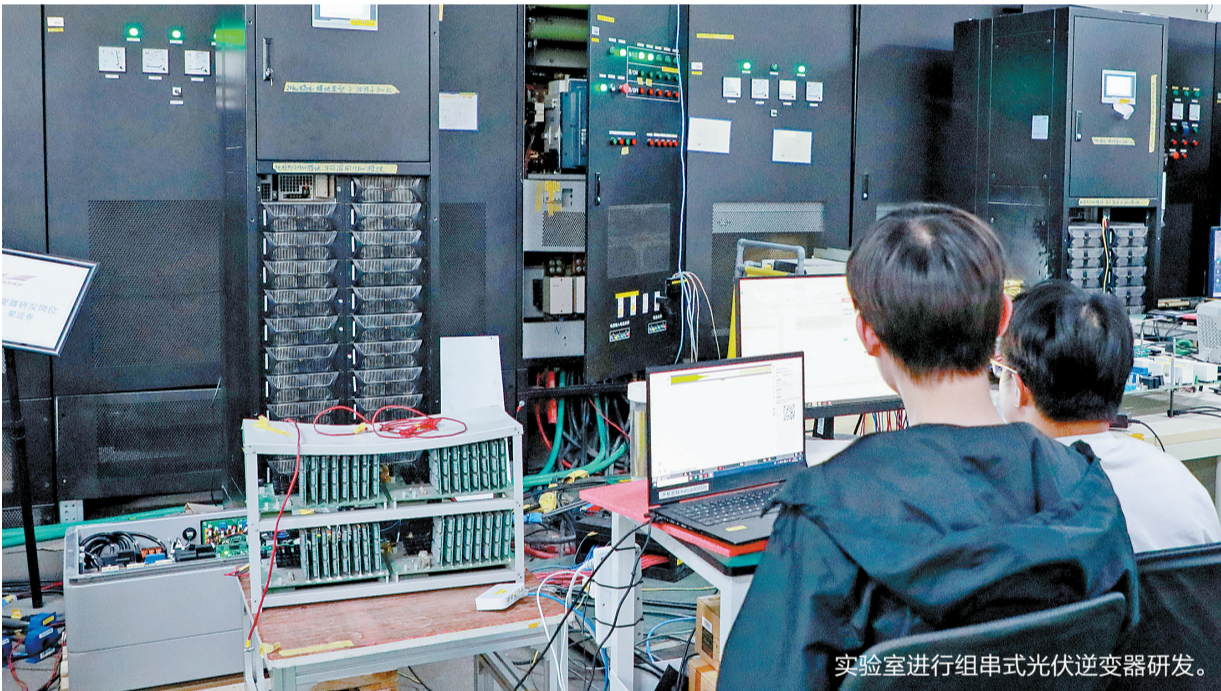
“分布式能源装置的变换拓扑结构及微网集成和控制技术”,这个名字听起来拗口,但事实上,它与我们熟悉的智能网联道路建设密切相关。“智能网联道路上设置了激光雷达、摄像头、信号灯等,这些都离不开电力能源的强力支持,我们希望通过这个课题,解决交通系统与能源技术深度融合、能源自治等问题。”易龙强说。

易龙强进一步解释,这是一个系统工程,好比组织一支“多声部的大合唱”。让

太阳能、风能,以及自然界中无处不在的高效能能源能够默契配合、协同合作,更好地服务智慧交通体系建设。

在易龙强看来,重点实验室作为新能源技术创新策源地,必须扩大“朋友圈”,加强与高校、科研机构、企业的合作。通过建设创新联合体,加快项目落地。

“今年我们还和西安交大、中交投资、上海同陆云公司等合作,开展‘突发应急情况下道路自治能源系统和自身连通保持与高弹性快速恢复技术’课题攻关,力求通过解决‘小切口’问题,降低能源消耗和污染排放,助力‘双碳’目标实现。”易龙强介绍,这个课题有望填补智能网联道路交通系统的应急供电相关技术空白。



实验室进行组串式光伏逆变器研发。

名片

厦门市新能源发电设备与电能变换技术重点实验室

厦门市新能源发电设备与电能变换技术重点实验室依托科华数据股份有限公司建设。以该实验室为载体,科华数据积极与高校、科研院所等深度合作产学研及科技项目合作,有效提升科技成果转化开发与成果产业化效率。

科华数据前身创立于1988年,立足电力电子技术核心,融合创新数字科技,提供数据中心、高端电源、清洁能源综合解决方案,服务全球100多个国家和地区客户。



重点实验室依托科华数据建设。图为科华数据展厅。

